

MILLIONS D'EUROS POUR 10 DÉPARTEMENTS

Le gouvernement a prévu 50 millions d'euros d'aide financière aux 10 départements ayant le plus de mal à financer le RSA en fin d'année, selon le site d'information Localtis. Parmi ces collectivités prises en ciseaux entre la croissance

forte du chômage et la baisse de dotations de l'Etat, figurent trois entre dix départements ultra-marins ou le Nord. Une somme insuffisante pour l'Assemblée des départements de France qui réclamait 700 millions d'euros sur 2015.

Lohr parie sur son microbus électrique Cristal en libre-service

ALSACE

Le fabricant de wagons de ferroutage va tester ses quatre premiers microbus électriques à Strasbourg.

Christian Lienhardt

— Correspondant à Strasbourg

Trois ans après la cession forcée de sa division spécialisée dans les tramways sur pneus à Alstom, le groupe alsacien Lohr retrouve des couleurs. Revenu à l'équilibre et désendetté, il relance le concept Cristal, un véhicule bimodal 100 % électrique aux allures de microbus urbain. De la hauteur d'une rame de tramway et guère plus long qu'une Twingo, l'engin a été dévoilé vendredi 4 décembre au

Grand Palais à Paris dans le cadre de la COP21.

Expérimentation à Strasbourg

En cas de besoin, l'assemblage de quatre modules Cristal permettra de transporter jusqu'à 58 passagers debout, avec chauffeur. L'objectif des ingénieurs de Lohr a surtout été de concevoir un véhicule destiné à la desserte du dernier kilomètre, complémentaire des réseaux de transports publics urbains. Cristal pourra être utilisé soit en tant que navette avec un conducteur professionnel, soit en libre-service, et donc conduit par tout un chacun, à conditions d'être titulaire d'un permis B. Toutefois, en usage individuel, la rame ne pourra embarquer que cinq personnes assises.

Les quatre premiers microbus circuleront début 2017 en phase expérimentale dans l'Eurométropole de Strasbourg. Une seconde

Jean-Pierre Clunon/APP



Piolle dénonce le projet de l'A480

RHÔNE-ALPES — Le maire EELV de Grenoble, Éric Piolle, a profité mardi de la COP21 pour dénoncer l'incohérence gouvernementale à lancer l'élargissement de l'A480, une autoroute qui traverse la capitale iséroise et qui passerait en deux fois trois voies. La ville de Grenoble a déposé un recours gracieux contre ce projet officialisé fin août.



Si besoin, l'assemblage de quatre modules permet de transporter 58 personnes debout. Photo Lohr

période de tests est envisagée à Montélimar, avant un lancement commercial prévu pour 2018. Déjà labélisé par le pôle de compétitivité « Véhicule du futur », Cristal sera fabriqué à Duppligheim dans la principale usine de l'entreprise familiale. Les batteries d'alimentation seront de marque française, tout comme le système de réservation numérique mis au point par Freshmile, une start-up de l'Eurométropole.

Imaginé par les équipes de Robert Lohr dès 2008, ce projet de véhicule avait été mis sous le boisseau au

moment des difficultés rencontrées par l'ETI. Mais, depuis, plus de 10 millions d'euros ont été investis en R&D dans cette innovation, censée préfigurer le quatrième pôle du groupe, à côté des équipements de véhicules militaires (Soframe), des wagons de ferroutage et des remorques porte-voitures. Le retour à meilleure fortune de ce groupe qui compte sept usines dans le monde et emploie 1.500 salariés s'est traduit au cours des derniers mois par la création d'une centaine d'emplois sur le seul site alsacien. ■

Securiview veille sur les réseaux informatiques

LA PME À SUIVRE ÎLE-DE-FRANCE

Effectif : 20 salariés
Chiffre d'affaires : 3 millions
Activité : sécurité informatique

Dominique Malécot
dmalécot@lesechos.fr

La sécurité informatique, ça commence par du bon sens, à écouter Stéphane Dahan, président fondateur de Securiview en 2006. L'entreprise de Saint-Ouen (Seine Saint-Denis), peut paraître modeste avec

sa vingtaine de salariés et ses 3 millions d'euros de chiffre d'affaires. Sauf qu'elle travaille avec des spécialistes reconnus de la sécurité informatique dont elle utilise le meilleur de la technologie et avec lesquels elle partage sa veille technologique.

« Notre métier consiste à surveiller les frontières des réseaux informati-

ques de nos clients, à l'intérieur comme à l'extérieur », résume Stéphane Dahan. Il exploite pour cela son propre centre de supervision à Saint-Ouen pour détecter tout comportement anormal sur les réseaux de ses clients et, éventuellement, prendre des mesures pour éviter que le mal se propage avant d'en corriger les effets. L'analyse aborde la sécurité comme un tout.

« Nos superviseurs peuvent être alertés par la mise en marche de l'ordinateur d'un salarié alors que la trace de son badge indique qu'il est sorti de l'entreprise. Ce peut être aussi un employé qui essaye de se connecter avec les identifiants d'un collègue

**Dirigeants d'ETI & PME,
améliorez vos performances**