

# Création de Freshmile Services avec la Caisse des dépôts

**FRESHMILE ET LA CAISSE DES DÉPÔTS** annoncent la création de Freshmile Services, opérateur de charge pour véhicules électriques. La nouvelle intervient sur un marché qui connaît une certaine effervescence (*DNA du 3 janvier*). Coïncidence, le patron de Tesla Elon Musk, de passage en France vendredi, a fait allusion à l'Alsace parmi les sites possibles d'implantation d'une usine de voitures électriques pour l'Europe. Truffée de fournisseurs industriels et de partenaires potentiels, cadre du pôle Véhicule du futur, l'Alsace serait effectivement une localisation idéale. Mais Elon Musk regarde en priorité la Chine... Affaire à suivre, si un projet existe réellement. Personne ne le confirme pour l'instant. Pour ce qui est de Freshmile Services, la nouvelle entreprise est dotée de 2 millions d'euros, apportés à 62 % par Freshmile et 38 % par la Caisse des dépôts. « Nous discutons avec la Caisse des dépôts depuis un an et, depuis 2015, on est vraiment en phase de déploiement commercial. On est sorti de la phase de tests. Freshmile Services répond à des appels d'offres de gestion de bornes pour le compte de tiers. Nous en avons signé environ 400 sur la France entière », indique Arnaud Mora, président de Freshmile.

## Projet de maillage du territoire

Cette société créée en 2010, ayant son siège à Entzheim et employant 17 personnes, propose des logiciels de mobilité. Avec sa nouvelle filiale Freshmile Services, elle entend déployer à court terme, d'abord dans l'Est de la France, un réseau de bornes de recharge électrique : « Propriétaire d'une technologie innovante, Freshmile Services propose une expérience simplifiée de la recharge électrique, fluide et ouverte grâce à des technologies numériques avancées permettant d'offrir des services novateurs, au bénéfice des conducteurs de véhicules électriques et des propriétaires de bornes », explique la société.

Pour la Caisse des dépôts, ce projet s'inscrit dans son engagement pour progresser vers la « ville intelligente » de demain.

Freshmile avait présenté son projet de développement de réseau de bornes de recharge en Alsace au mois de mai 2015. Ce schéma est articulé autour d'une double desserte du territoire en infrastructures de recharge : un maillage de charge rapide et un autre de charge normale et accélérée.

« Je souhaitais trouver un partenaire à la fois puissant et qui ait le sens du long terme, le réseau et l'entregent nécessaires pour ce genre de projet », confie Arnaud Mora. Il estime que le marché se partage entre trois types de bornes : sur la voirie, en parking public ou commercial et dans les copropriétés : « Ce dernier marché démarrera plus tard mais ce sera le gros de la recharge à plus long terme », indique le chef d'entreprise.