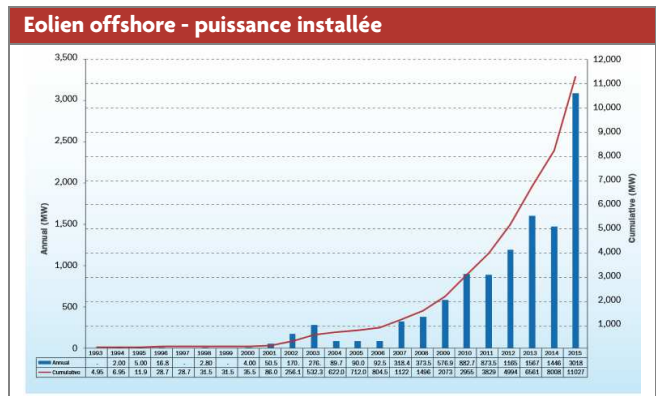


l'Association européenne de l'énergie éolienne (EWEA). Pour développer cette puissance, 13,3 milliards d'euros ont été investis en 2015. L'Allemagne représente 75 % des capacités installées en 2015, à 2 282 MW. Suivent le Royaume-Uni (556 MW) et les Pays-Bas (180 MW). Au 31 décembre 2015, la puissance installée pour l'éolien offshore européen atteint 11 027 MW, via 80 parcs sur lesquelles 3 230 éoliennes ont été construites. Le Royaume-Uni détient 46 % des capacités installées, à 5 061 MW. L'Allemagne devient le 2^e marché avec 3 295 MW installés, devant le Danemark et ses 1 271 MW installés. 69,4 % des capacités sont situées en Mer du Nord, 17,6 % en Mer d'Irlande et 12,9 % en Mer baltique.

Depuis le début de l'aventure de l'éolien en mer, le groupe allemand Siemens a fourni 2 059 éoliennes, totalisant 63,6 % du marché. MHI Vestas a connecté 750 turbines (23,2 % du marché). Les suivants sont : Senvion (140 turbines, 4,3 %), Adwen, co-entreprise Gamesa/Areva (127 turbines, 3,9 %), BARD (80 turbines, 2,5%), WinWind (18 turbines, 0,6 %), and GE Renewable Energy (15 turbines, 0,5 %). Côté développeurs, Dong Energy reste en première position, le groupe danois détenant 15,6 % de la totalité des capacités installées. E.ON (9,6 %), Vattenfall (8,9 %), RWE Innogy (6,4 %) et Stadtwerke München (3,8 %) forment, avec Dong, le top 5 des développeurs/détenteurs de capacité.

En 2016, l'EWEA ne s'attend pas à un développement du même ordre qu'en 2015. Malgré tout, « nous pouvons nous attendre à avoir plus de 20 GW d'éolien offshore en Europe d'ici à 2020 », a indiqué Giles Dickson, p-dg de l'association européenne.



Source – EWEA – Février 2016

TRANSPORT

FRANCE

Lancement du nouvel opérateur de charge Freshmile Services

La Caisse des Dépôts et la société française Freshmile, spécialisée dans le domaine des services de mobilité, ont annoncé le 1^{er} février le lancement d'un nouvel opérateur de charge pour véhicules électriques baptisé Freshmile Services. Dotée d'un investissement total de deux millions d'euros, la nouvelle société est détenue à 62 % par Freshmile et à 38 % par la Caisse des Dépôts. Elle exploitera des bornes de charge pour le compte des collectivités et d'acteurs privés, et a déjà commencé à déployer un réseau de charge dans la région Grand Est, à Strasbourg et à Metz notamment. En 2016, quelques centaines de bornes compléteront le réseau, en France, qui s'étendra jusqu'en outre-mer. « Avec la création de Freshmile Services, Freshmile se dote d'une filiale financièrement solide pour répondre à tous types de marchés privés et publics, a déclaré Arnaud Mora, le p-dg de Freshmile, cité par l'Avere-France. L'exploitation du service de charge est désormais effectuée par Freshmile Services tandis que Freshmile conserve les capacités d'ingénierie et de R&D. » Le projet s'inscrit par ailleurs dans l'engagement de la Caisse des Dépôts de développer le concept de la ville intelligente. « Les projets tels que Freshmile Services répondent en effet à son objectif global d'appui aux projets urbains et aux territoires selon une approche "smart city" cohérente avec ses stratégies nationale et locale, notamment en matière de développement durable », a-t-elle indiqué.

MAROC

PSA crée un OpenLab de recherche sur le VE du futur

PSA Peugeot Citroën a signé fin janvier un accord avec des universités et des grandes écoles présentes au Maroc, dans le but de créer un OpenLab sur le continent africain baptisé « Mobilité durable pour l'Afrique », a-t-il annoncé dans un communiqué. Les